1979 நவம்பர் 10]

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டவர்களை விட குறைவான நாட்கள் வேலை செய்தவர்கள் மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறார்கள். இவர்கள் அதிகமான நாட்கள் வேலை செய்தும் மீண்டும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் பரிவோடு அவர்களுக்கு மீண்டும் வேலை கொடுக்க முன்வருவாரா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, குறைவான நாட்கள் அவர்கள் பணி செய்து இருந்தபோதிலும் எம்ப்ளாயின்மென்ட் எக்ஸ்சேஞ்சு மூலம் வேலைவாய்ப்பு பெற்று இருப்பார்களேயானால் அல்லது 240 நாட்களுக்கு மேல் பணியாற்றியவர்களாக இருப்பார்களானால் அவர்களுக்கு வேலை தரப்பட்டு இருக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போல் நிலைமை இருந்தால் அது பற்றி பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. மா. மணிமாறன் : தலைவர் அவர்களே, முன்பு ஓட்டுனர் சர்ட்டிபிகேட் வாங்க 9 ஆவது படித்து இருந்தால் போதும் என்று இருந்தது. ஆகவே, முன்பு சான்றிதழ் பெற்றவர்கள் எஸ்.எஸ்.எல்.சி. படித்து இருக்க முடியாது. ஆகவே, முன்னால் சான்றிதழ் பெற்றவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். அவர்களைப் பொறுத்த வரையில் இந்த அரசு குவாலிபிகேஷன் வலியுறுத்தக்கூடாது. ஆகவே, அதை அரசு பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன யோசனையை ஏற்கெனவே அரசு பரிசீலித்து வேண்டாம் என்று முடிவு எடுத்து இருக்கிறது.

(16) வேலையிழந்த நாகப்பட்டினம் துறைமுகத் தொழிலாளர்களிடையே நிலவும் பதட்ட நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் திரு. ரா. உமாநாத், திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் ஆகியோர் ஒரு அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரச்னையை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்கு கொண்டு வருவார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே,

"1979 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 22 ஆம் நாள் முதல் 1980 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 26 ஆம் நாள் வரை வரையறுக்கப்பட்ட கப்பல் போக்குவரத்தில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் சேர்க்கப்படாததால் வேலையிழந்து துறைமுகத் தொழிலாளர்களிடையே நிலவும் பதட்ட நிலை குறித்த". அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

[1979 நவம்பர்

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அறிக்கை.

நாகப்பட்டிணம் துறைமுகத்தில் சரக்குப் போக்குவரத்துப் பயணிகள் போக்குவரத்தும் கையாளப்படுகின்றன. கப்பல் கம்பெனிகளின் ஏஜெண்டுகள் சரக்குக் கப்பல்கள் இத்துறைமுகத்திற்கு வருவதற்கான ஏற்பாட்டை செய்கின்றனர். பயணிகள் போக்குவரத்திற்கென இத்துறைமுகத்திற்கு ஸிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் ஆப் இந்தியா நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான "எம். வி. சிதம்பரம்" என்ற ஒரே கப்பல்தான் வந்து செல்லுகின்றது. இக்கப்பல் வந்து செல்வதற்கான கால அட்டவணை ஸிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் ஆப் இந்தியா நிறுவனத்தினரால் தயாரிக்கப்படுகின்றது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் அக்டோபர் முதல் சனவரித் திங்கள் வரை தென் கிழக்கு பருவக் காற்றினால் ஏற்படும் மோசமான காலநிலைமையை கருத்தில்கொண்டு, ஸிப்பிங்கார்ப்பரேஷன் ஆப் இந்தியா நிறுவனம் "எம். வி. சிதம்பரம்" கப்பலுக்கான கால அட்டவணையில் நாகப்பட்டிணம் துறைமுகத்தைஅக்டோபர் திங்கள் முதல் சனவரி திங்கள் வரை சேர்ப்பதில்லை. அவ்வாறே இந்த ஆண்டும் 1979 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 22 ஆம் நாள் முதல் 1980 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 26 ஆம் நாள் வரை பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து அட்டவணையில் நாகப்பட்டிணம் துறைமுகம் சேர்க்கப்படவில்லை. இவ் விஷயம் குறித்து 1977 ஆம் ஆண்டே ஸிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் அணுகியபோது அவர்கள் அப்போது வீசிய புயலையும் அதன் தொடர்பான மோசமான வானிலையையும் குறிப்பிட்டு அச் சூழ்நிலையில் பயணிகள் போக்குவரத்தை நாகை துறைமுகத்தில் நடத்துவது மிக்க சிரமமென்றும் அதன் காரணமாக 1977 டிசம்பர் மாதம் மீண்டும் பயணிகள் போக்குவரத்தைத் தொடங்குவது நடைமுறையில் சாத்தியமில்லையென்று கூறிவிட்டனர்.

மோசமான பருவநிலையின்போது பயணிகள் போக்குவரத்திற்கென கப்பல் நாகை துறைமுகத்திற்கு வருவதில்லையாயினும் வெங்காயம், மிளகாய், அரிசி, தவிடு முதலிய சரக்குகளின் ஏற்றுமதிக்கென சரக்குக் கப்பல்கள் தொடர்ந்து வந்து கொண்டிருக்கின்றன. சென்ற ஆண்டு (1978–79) இதே காலத்தில் 1978 ஆம் ஆண்டு நவம்பர், டிசம்பர் மற்றும் 1979 சனவரி ஆகிய மூன்று திங்கள்களிலும் 12 கப்பல்கள் இத்துறைமுகத்திற்கு வந்து சென்றுள்ளன. இந்த ஆண்டும் இதே போன்று பருவநிலை மோசமாயிருக்கும் காலத்திலும் சரக்குக் கப்பல்கள் நாகை துறைமுகத்திற்கு வந்து செல்லுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சென்ற வாரம் ஒரு சரக்குக் கப்பல் வந்து சென்றது. தற்சமயம் கூட

நாகை துறைமுகத்தில் ஒரு சரக்குக் கப்பல் வந்துள்ளது. இன்னுமொரு கப்பல் அடுத்த வாரத்தில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனவே, நாகை துறைமுகத்தில் கப்பல்களை கொண்டு வருவதற்கு எல்லா முயற்சிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

மேற்கூறியவற்றிலிருந்து நாகை துறைமுகத்தில் நடவடிக்கைகள் ஸ்தம்பித்து அதன் காரணமாக ஆயிரக் கணக்கான தொழிலாளர்கள் வேலையிழந்துள்ளனர் என்று கூறுவது சரியல்லவென்பது தெரியவரும்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம் என்ற போக்குவரத்துக் கப்பல் கிட்டத்தட்ட நான்கு மாதங்களுக்கு நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திற்கு வருவது இல்லை. தென் கிழக்கு பருவக் காற்றினால் ஏற்படும் மோசமான கால நிலைமையைக் கருத்தில் கொண்டு, ஸிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் ஆப் இந்தியா நிறுவனம் "எம். வி. சிதம்பரம்" கப்பலுக்கான கால அட்டவணையில் நாகப்பட்டிணம் துறைமுகத்தை அக்டோபர் திங்கள் முதல் சனவரித் திங்கள் வரை சேர்ப்பதில்லை, என்று இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. இதன் காரணமாக ஏராளமான ஏற்றுமதிப்பொருட்கள் அங்கே தேங்கி விடுகின்றன. அழுகும் பொருள்களான வெங்காயம் போன்றவற்றை உடனடியாக அனுப்ப முடியவில்லை. அவற்றை லாரி மூலம் வேறு இடங்களுக்கு எடுத்து செல்லலாம் என்றால், டீசல் தட்டுப்பாடு காரணமாக அங்கே லாரிகள் கிடைப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது. மேலும், அந்தத் துறைமுகத்தை நம்பி இருக்கிற 3,000 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இதைக் கருத்தில் கொண்டு மத்திய அரசுக்கு இப்படி கால நிலையைக் காரணம் காட்டி ஸிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் கூறியிருப்பது சரியல்ல என்று தெரிவிக்க அரசு முன்வருமா?

[பிற்பகல் 1-10]

இந்தியன் சேம்பர் ஆப் காமர்ஸ் ரிட்டன் ஸ்டேட்மெண்டில் காலநிலை தெளிவாக இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகையால் நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது, மீண்டும் முயற்சி எடுத்து, ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் வற்புறுத்தி, பாசஞ்சர் ஸிப்பை மறுபடியும் அங்கே நிறுத்த முயற்சி செய்யபடுமா அதோடு அங்கே ஏற்றுமதி வியாபாரம் மீண்டும் நடப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, கால நிலை அங்கே எப்போதும் ஒன்றுபோல் இல்லாததால் இந்த குறிப்பிட்ட காலத்தில் 'சிதம்பரம்' கப்பல் வரவில்லை என்று ஸிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் தெரிவித்திருக்கிறது. மற்ற

பல பகுதிகளில் இத்தகைய பயணிகள் கப்பல் நிறுத்தப்படுவதைப் போல இங்கும் நிறுத்தப்பட வேண்டும்; அதற்கு சில ஏற்பாடுகளை செய்ய வேண்டுமென்று மத்திய அரசை வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். வெங்காயம், மிளகு, தவிடு போன்றவை அந்தத் துறை முகத்திலிருந்து ஏற்றுமதி செய்ய வேண்டும்; அப்படிச் செய்தால் சென்னை துறைமுகத்தில் இருக்கிற சிரமமும், இட நெருக்கடியும் குறையும் என்ற கருத்தைக் கூட சொல்லி வற்புறுத்துகிறோம். அது விரைவில் நடைபெறும் என்று எதிர் பார்க்கிறோம்.

(1). எண்ணூர், தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையங்கள் குறித்து—(தொடர்ச்சி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சுப்பு அவர்கள் காலம் கழித்து வந்திருக்கிறார்கள். இன்று கடைசி நாளாக இருப்பதால் அவருடைய கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் விளக்கம் கேட்க அனுமதி அளிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இதுபற்றி மாண்புமிகு சாதிக் பாட்சா அவர்கள் ஏற்கெனவே கேட்டு, அந்த அறிக்கை அவைமுன் வைக்கப்பட்டு விட்டது. ஆகையால் மீண்டும் அது எப்படி பேரவையிலே வரும் என்று தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன். இன்று காலையில் திரு. சுப்பு அவர்கள் வரவில்லை; அதனால் சாதிக் பாட்சா அவர்கள் கேட்டார்கள் விவர அறிக்கை வைக்கப்பட்டு விட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை ஏற்கெனவே அவருக்குத் தெரிவித்துவிட்டேன். இன்று கடைசி நாள். அவர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க விளக்கம் கேட்க ஒரு சந்தர்ப்பம் கொடுக்கிறேன்; அவ்வளவுதான்.

திரு. க. சுப்பு: தலைவரவர்களே, நான் அந்த அறிக்கையைப் படித்தேன். மத்திய அமைச்சர் திரு. கே. சி. பந்த் அவர்கள் நம்முடைய முதலமைச்சருக்கு எழுதிய கடிதத்தைப் பற்றி குறிப்பிட்டிருந்தேன். அதைப்பற்றி ஒரு வார்த்தைகூட அறிக்கையில் இல்லை. மொட்டைதாதன் குட்டையில் விழுந்தான் என்பதைப் போல அறிக்கை இருக்கிறது. முதலமைச்சருக்கு கடிதம் வந்ததா, இல்லையா? என்ன பதில் எழுதப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: கடிதம் இன்னும் எங்களுக்கு வரவில்லை. ஒருவேளை முதலமைச்சர் அலுவலகத்திற்கு வந்திருக்கிறதா என்பது தெரியாது.